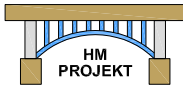


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, p.o. KOSOVSKÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA	 MARTIN HEJDUK LÁBKOVÁ 844/57 318 00 PLZEŇ IČO: 06730949 GSM.: +420 734 829 515 e-mail: martin.hejduk@hmprojekt.cz www.hmprojekt.cz			
KATASTR. ÚZEMÍ:	ČÍŽOV U JIHLAVY [781835]				
ZODP. PROJEKTANT: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	VYPRACOVAL: MARTIN HEJDUK	<i>Hejduk</i>	ZAK. ČÍSLO:	069HM2023
NÁZEV AKCE: III/03827 ČÍŽOV - MOST EV. Č. 03827-1				DATUM:	10/2024
				ÚČEL PD:	PDPS
				MĚŘÍTKO:	-
NÁZEV PŘÍLOHY: PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				FORMÁT:	-
				Č. PŘÍLOHY:	PARÉ:
				F.4	

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Plán kontrolních prohlídek	3
3.	Závěr.....	3

III/03827 Čížov – most ev. č. 03827-1**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

1. Úvod

Most se nachází v kraji Vysočina v okrese Jihlava, v katastrálním území Čížov u Jihlavy [781835]. Mostní objekt je situovaný v intravilánu obce Čížov, v místě, kde trasa komunikace III/03827 kříží říčku Jihlávku.

Oprava mostu bude řešena výměnou stávajícího mostního svršku za nový. Stávající spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou zachovány v původním stavu, dojde pouze k jejich sanaci a opravě.

Cílem opravy mostu bude provedení nové spřažené desky, závěrných zídek a křídel do spodní úrovně říms. Dále budou provedeny přechodové oblasti za opěrami v rámci výkopů a nový hydroizolační systém pro zamezení zatékání povrchové vody do konstrukce mostu. Následně budou provedeny nové žb. monolitické římsy se zádržným systémem v podobě ocelového mostního zábradlí z otevřených profilů a se svislou výplní. Ponechané žb. části mostu (nosná konstrukce a opěry- úložné prahy) budou očištěny a nově sanovány na všech pohledových plochách. Na ponechaných kamenných částech mostu (opěry a křídla) bude provedeno očištění tlakovou vodou, dále pak proškrábnutí a opětovné vyplnění spár mezi kameny cementovou maltou. V rámci sanačních prací bude také provedeno řádné vyčištění kamenných kuželů kolem mostu a jejich případná oprava a přespárování. Nakonec budou provedeny konstrukční vrstvy vozovky a úpravy kolem mostu v nezbytně nutném rozsahu. Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou z lomového kamene se zapuštěným spárováním do betonového lože. Na konci základy budou provedeny betonové prahy a dále bude provedeno navázání na stávající koryto ve formě těžkého záhozu z lomového kamene.

Stavební úřad bude v průběhu stavebních prací při opravě mostu provádět kontrolní prohlídky stavby, při kterých bude zejména kontrolovat:

- dodržování schválené a ověřené projektové dokumentace
- dodržování bezpečnosti osob a majetku
- zajišťování ochrany životního prostředí
- provádění stavebních prací po stránce technické a kvalitativní
- vedení stavebního deníku stavbyvedoucím

2. Plán kontrolních prohlídek

Projektant navrhuje načasovat kontrolní prohlídky stavby do termínů odpovídající možnosti kontroly níže uvedených částí postupu stavebních prací:

Níže uvedené kontroly jsou závazné pro celou dobu opravy mostního objektu:

- 1) Kontrola osazení dočasného dopravního značení, včetně kontroly zařízení staveniště
- 2) Kontrola povrchu spřažené desky, závěrných zdí a křídel před prováděním izolačního systému
- 3) Kontrola stavby před spuštěním provozu na mostě

3. Závěr

Po skončení kontrolní prohlídky stavby bude vždy proveden zápis do stavebního deníku s odsouhlasením kontrolovaných částí, případně s uvedením požadavků na úpravu a způsob nápravy, včetně udání termínu provedení.

Datum: 10/2024

Vypracoval: Martin Hejduk